

Брюки превращаются...



«Блажен, кто смолоду был молод, блажен, кто вовремя созрел», – говорил великий русский поэт Александр Сергеевич Пушкин. Вот и на подмосковном предприятии ООО Машиностроительный Завод «Тонар» подошли очень ответственно к своему 16-летию – подготовили подарок и себе, и потребителям.

А именно: публике был представлен новый продукт собственной разработки – грузовой тентованный трехосный полуприцеп с П-образным сдвижным тентом «Тонар-97461». В отличие от традиционного «шторника», где конструкцией предусмотрена отдельно сдвигающаяся крыша и боковины, новый полуприцеп оборудован системой складывания всего П-образного тента, крыши и боковин одновременно. Как и на предыдущих моделях «шторников» в новой разработке применен механизм сдвигающейся крыши немецкой фирмы «TSE». Такая конструкция, безусловно, облегчает труд водителя и уменьшает время загрузки-разгрузки полуприцепа.

Но на этом сюрпризы не закончились. Руководители завода объявили о новых приоритетных задачах, одна из которых – соответствие продукции «Тонар» современным нормам безопасности. Поэтому полуприцеп «Тонар-97461» уже сертифицирован на соответствие техническим требованиям безопасного грузовика категории «особо зеленый» и Euro 3, а также на соответствие требованиям TIR. Новые полуприцепы будут штатно комплектовать системой ABS фирмы Wabco конфигурации 2S/2M, которая будет работать в сцепке с тягачами, не имеющими в собственной конструкции антиблокировочной системы. То есть ABS на полуприцепе «Тонар-97461» будет работать, даже если его буксирует старенький КамАЗ или МАЗ. Достаточно только установить на тягаче розетку питания для антиблокировочной системы на 24 В. По заказу потребителя возможна и установка системы стабилизации EBS.

С недавнего времени все трехосные полуприцепы «Тонар» оснащают осями собственного производства модели «1042» с подшипниками увеличенной грузоподъемности, позволившими «поднять» полную массу до 42 т, и закрытыми от грязи тормозными барабанами с увеличенными тормозными накладками шириной 180 мм. Эти нововведения позволили продлить ресурс ходовой части до 1 млн. км. Зависимая пневматическая подвеска штатно оснащается краном ручного управления. Показанный полуприцеп тоже был оснащен механизмом подъема передней оси, но данная опция не входит в базовую комплектацию и устанавливается только на заказ.

Облегченная конструкция сварной рамы из лонжеронов двутаврового сечения переменного по высоте позволила снизить собственный вес полуприцепа до 6740 кг. При этом грузоподъемность «Тонар-97461» составляет почти 28 т. Объем кузова может варьироваться от 86 до 89 куб.м а длина полуприцепа – от 13,7 до 16,5 м. Допустимая высота седельно-сцепного устройства тягача от 1150 до 1250 мм. Опорное устройство с расчетной грузоподъемностью 24 т имеет одностороннее управление и два положения соединительного шкворня под разные типы тягачей.

Технические характеристики грузового тентованного полуприцепа «Тонар 97461»

Полная масса, кг	34500
Снаряженная масса, кг	6740
Грузоподъемность, кг	27760
Объем кузова, куб.м	86
Длина полуприцепа, м	13,6
Максимальная скорость движения полуприцепа, км/ч	100
Модель оси	Тонар-1042
Колея, мм	2040
Колея рессор, мм	1200
Колеса	дисковые 11,75x22,5
Шины	385/65 R22,5
Подвеска	Зависимая пневматическая, с телескопическими гидравлическими амортизаторами