

ВЫПОЛНЯЕМ:

- ремонт полуприцепов, изотермических кузовов из «сэндвич»-панелей отечественного и зарубежного производства;
- замену осей от других производителей на оси «Тонар»;
- гидрофикацию седельных тягачей

ПО ЗАКАЗУ ПРОИЗВОДИМ:

- горячее цинкование металла и металлоизделий;
- лазерную и плазменную резку металла.

Ось полуприцепа модель «Тонар – 1042»

3 х 9000 кг в исполнении, не требующем значительного техобслуживания:

- колея 2040 мм, колея рессор 1200 мм;
- тормоза размером 420 х 180 мм;
- закрытые тормозные барабаны;
- крепление колес 10 гайками с посадкой по центральному отверстию.

Оснащение 3-осных прицепов новыми осями названной модели позволило увеличить их полную массу до 42 тонн. Это стало возможным еще и потому, что «Тонар» начал использовать в осях многотоннажных полуприцепов отечественные подшипники увеличенной грузоподъемности и высокой степени надежности, а также широкие (180 мм) тормозные накладки. Благодаря такому формату колодок снижаются критические температуры при торможениях и, естественно, увеличивается срок их службы. Совокупность этих нововведений позволила продлить ресурс ходовой части до 1 млн. км пробега. Облегчают жизнь хозяевам наших полуприцепов — невысокая стоимость запчастей, производимых в цехах «Тонара», и недефицитность нужных деталей других производителей. Эти существенные «мелочи» по достоинству оценивают наши клиенты.



Адрес: 142631, Московская обл., 83-й км шоссе Москва - Нижний Новгород, д. Ожерелки, **Машиностроительный завод «Тонар»**

Тел./факс (4964) 16-32-49 (многоканальный)
Отдел продажи запасных частей: (4964) 16-32-88
Наш адрес в Интернете: www.tonar.info e-mail: trade@tonar.net

РЕГИОНАЛЬНЫЕ ПРЕДСТАВИТЕЛИ:

г. Самара – тел. (846) 994-43-26, моб. 8-927-75-09-930, e-mail: samara@tonar.info

СЕРВИС

Вы можете произвести обслуживание техники, произведенной на нашем заводе в ближайшем к Вам сервисном центре.

Сервисный центр «Тонар» – Московская обл., Орехово-Зуевский р-н, д. Губино, ул. 1^{ая} Ленинская, д. 76, тел. (4964) 14-87-03, www.tonar.info

Москва – ООО «ТЦ МАЗ на Каширке», Каширское ш., 23-й км, тел. (495) 741-30-30, www.euro2.ru, e-mail: euro2@euro2.ru

Москва – ООО «Интер МАЗ», Дмитровское ш., 163, тел. (495) 741-59-87, www.intermaz.ru, e-mail: intermaz@intermaz.ru

Москва – ООО «Серпри-Авто», Варшавское шоссе, 25-й км тел.: (495) 712-52-81, 747-21-82, 747-21-78, 8-901-523-42-70

Москва – ООО «АвтоТехЦентр «Дизайн-Моторс», Дмитровское шоссе, 163, тел. (495) 741-59-88, www.d-motors.ru

Москва – ООО «Компания Симекс-Сервис», 141446, САО, Молжаниновский р-н, Проектируемый пр-д, 53/63, влад. 6, тел. (495) 730-88-91/92/95, e-mail: isaichev.a@rbauto.ru

Москва – ООО «Грассман и Ломтев», г. Химки, ул. Рабочая, 2, тел.: 8-901-518-76-31, (495) 995-22-18, e-mail: kashirskiy@gl-trucks.ru

Владимир – ООО «Автотехцентр», 600026, г. Владимир, ул. Куйбышева, 28а, тел.: (4922) 37-35-95, 8-905-611-70-81, e-mail: vladimir-atc@yandex.ru

Волжский – ООО «СпецТранс», 404120, Волгоградская обл., г. Волжский, ул. Пушкина, 119, тел.: (8443) 530-820, 530-822, 530-819, e-mail: spectrans05@rambler.ru

Воронеж – ООО «АвтоПром», 394036, г. Воронеж, ул. Витрука, 15, тел.: 8-915-587-62-46, (4732) 54-50-60, e-mail: alekseev2004@inbox.ru, automobileprom@yahoo.com

Екатеринбург – ООО «АвтоТехТрейд», г. Екатеринбург, ул. Институцкая, 1-А, тел.: (343) 264-53-93, 269-06-99

Зеленодольск – ООО «Зеленодольский автоцентр КАМАЗ», Республика Татарстан, г. Зеленодольск, ул. Столичная, д. 30, тел.: (84371) 3-77-70, 3-01-74, факс (84371) 97-12-91 www.zac-kamaz.ru, e-mail: zackamaz@mail.ru

Набережные Челны – ООО «Альфа-Транссервис», 423814, РТ, г. Набережные Челны-14, а/я 7, БСИ, автоцентр SCANIA, тел.: (8552) 77-82-82, 77-87-79, 77-83-77, Зарипов А.М.

Нижний Новгород – ИП Цой С.Н., г. Нижний Новгород, ул. Федосеенко, 63, База ЗАО «Волгастальконструкция», тел.: (8312) 25-17-99, 8-951-901-10-98, e-mail: tsoy@infonet.nnov.ru

Новороссийск – ООО «Автомехстрой», Краснодарский край, г. Новороссийск, ж.д. петля, парк А, 2-й км, тел.: (8617) 67-20-19, 67-21-37, 67-21-17, e-mail: ams@novorosmetall.ru

Новосибирск – ООО «СТК-98», г. Новосибирск, ул. Автогенная, 122, тел.: (383) 214-42-53, 211-64-56, 292-91-91, www.sibtranscom.ru, ICQ-338-265-465, e-mail: antor@sibtranscom.ru

Омск – ООО «Том и К», г. Омск, ул. 2-ая Солнечная, д. 29-а, тел.: (3812) 717-519, 717-518, 717-513, e-mail: tam&k@yandex.ru

Санкт-Петербург – ООО «ТЛС-Сервис», г. Санкт-Петербург, пр. Кольмязжский пр-т, 26а, офис 22н, тел.: (812) 596-87-92, 8-901-311-42-73, e-mail: peski-servis@mail.ru

Санкт-Петербург – ООО «ИВ-Сервис», г. Санкт-Петербург, Московское шоссе, 233а, тел. (812) 380-41-18

Саранск – ООО «Лори-ЕвроТранс», 430034, РМ, г. Саранск, Лямбирское шоссе, 2-й км, тел.: (8342) 75-49-20, 73-10-09, 75-42-89

Ульяновск – ООО «МазАвтоПлюс», 432045, г. Ульяновск, Московское шоссе, д. 62, тел.: (8422) 65-25-21, 65-86-15

Усть-Лабинск – ООО «Трансавто», г. Усть-Лабинск, ул. Шаумяна, 3, тел. (861-35) 4-01-99, e-mail: expiuator@mail.ru

Ростов-на-Дону – ООО «Автопартнер», ИП Федечкин О.В., г. Ростов-на-Дону, ул. Петропавловская, 8, тел.: (863) 247-33-39, 8-903-436-56-97, e-mail: olegf@aaanet.ru

Тверь – ИП Муратов И. Ю., г. Тверь, трасса Москва – Санкт-Петербург, 162-й км, тел.: (4822) 32-37-82, 32-38-44, www.tirservice.da.ru

Переяславль Залесский – ООО «Крафт», 152025, Ярославская обл., г. Переяславль Залесский, ул. Фалеевская, 2, тел. (485-35) 2-41-05

Ярославль – ОАО «Автобаза №2», г. Ярославль, 1-й Промышленный проезд, д. 9, тел.: (4852) 55-28-25, 51-24-82

Бендеры, МОЛДАВИЯ – ЗАО «Днестр-Авто», г. Бендеры, Крепость, ул. Энгельса, 2/5, тел. 8-10-373-552-235-00, e-mail: office@dnestrauto.com



МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД «ТОНАР»



Полуприцеп
«Тонар – 97461»
со сдвижными полами

Наш девиз:
«Сегодня идея – завтра продукция»



Шторка для разгрузки сыпучих грузов.



Разгрузка сыпучих грузов



Соединительный элемент с тягачем. Вверху напорная и сливная магистральная гидросистема.



Кнопки ручного управления тормозами



Сдвижной пол представляет собой ряд продольных алюминиевых балок, которые имеют гидравлический привод. Привод трёх секционный. Каждую секцию балок приводит в действие свой гидроцилиндр. Балки совершают возвратно-поступательные движения в продольном направлении. При разгрузке-загрузке все секции балок движутся одновременно (ход балок – 200мм.). При обратном ходе балок секции перемещаются поочерёдно. Далее циклы повторяются и груз перемещается. Время разгрузки – 15 минут. Преимущества такого решения, которые мы считаем важными:

- отсутствует риск опрокидывания полуприцепа при поднятии кузова;
 - погрузка-разгрузка происходит по горизонтали. Не опасны относительные неровности, а также неустойчивые грунты площадки разгрузки;
 - разгрузка может осуществляться в помещениях с высотой потолка ненамного выше высоты собственно полуприцепа (низкие склады, заводские цеха, доки);
 - назначение - для перевозки различных видов грузов: древесные опилки, древесная кора, глинозём, солома, злаковые культуры, сельскохозяйственные культуры, груз в палетах, уголь, известь, мукулатура, мусор, субпродукты, пресс тюки, стекло, речной песок, гравий, керамзит, рулоны бумаги и т.д.
 - управление полностью гидравлической конструкцией с ручного пульта удалённого контроля.
 - полуприцеп имеет практически обычный для такого типа полуприцепов собственный вес.
 - конструкция движущегося пола не требует какой-либо регламентной технической поддержки во время эксплуатации.
- Сдвижные полы позволяют производить погрузку-разгрузку без применения погрузчика внутри кузова. При перевозке и разгрузке сыпучих грузов позволяет сваливать без опрокидывания кузова, что учитывая его увеличенный объём, абсолютно безопасно по сравнению с традиционными самосвалами.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

1. Грузоподъемность полуприцепа, кг	29500	10. Шины (размер)	385/65 R 22,5
2. Масса снаряженного полуприцепа, не более, кг	8200	11. Колеса	11,75 x 22,5 односкатные, дисковые
3. Полная масса полуприцепа, не более, кг	38030	12. Тормозная система	
4. Распределение полной массы, кг на седельно-сцепное устройство, не более на строенную ось, не более	11000 27000	Рабочая	- с пневматическим двухпроводным приводом, автоматическим регулятором тормозных сил и антиблокировочной системой, действующей на тормозные механизмы барабанного типа
5. Радиус габарита передней части полуприцепа, не более, мм	2040	Стояночная	- механический привод с пружинными энергоаккумуляторами и пневматическим ручным краном управления.
6. Распределение от шкворня, до ближайшей части опорного устройства полуприцепа, не менее, мм	2300	Аварийная	- механический привод с пружинными энергоаккумуляторами к тормозным механизмам колес
7. Внутренние размеры кузова, мм	длина 13592 ширина 2492 высота 547		
8. Объем кузова, куб.м	86,3		
9. Подвеска	- зависима на продольных упругих рычагах и пневматических упругими элементами и телескопическими гидравлическими амортизаторами.		

НАЗНАЧЕНИЕ для перевозки различных видов грузов

- | | | |
|---------------------|------------------|---------------------------------|
| - древесные опилки | - древесная кора | - пресс тюки |
| - глинозём | - солома | - стекло |
| - злаковые культуры | - речной песок | - груз в пакетах |
| - уголь | - гравий | - керамзит |
| - известь | - мукулатура | - рулоны бумаги |
| - мусор | - субпродукты | - сельскохозяйственные культуры |



Рукоятка переключения режимов погрузки - разгрузки



Ремни для страховки трубы тента



Смотровая площадка на переднем борту



Пульт управления погрузкой - разгрузкой